

LOS 10 NUEVOS PUNTOS DE GREENeMOTION DE MÁLAGA PERMITIRÁN GESTIONAR LA CARGA DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

- **La particularidad que tienen estos puntos de recarga es que pueden realizar una gestión dinámica de la carga de los vehículos eléctricos, es decir, se puede modificar la potencia con la que cada coche está cargando en tiempo real.**
- **El objetivo del proyecto europeo Green eMotion es garantizar una exitosa y rápida difusión de los vehículos eléctricos y un desarrollo coordinado y masivo de la movilidad eléctrica en Europa.**
- **Endesa, y su principal accionista Enel, así como Siemens, fabricante de estos puntos de recarga, y el Ayuntamiento de Málaga forman parte de Green eMotion desde que se lanzó el proyecto en 2011.**

Madrid, 27 de marzo de 2014. Endesa, en el marco del proyecto GreeneMotion, ha puesto en marcha 10 puntos de recarga para vehículo eléctrico (VE) que permiten realizar una gestión real de la recarga, es decir, que permiten modificar la potencia con la que cada VE está cargando. La infraestructura es del fabricante alemán Siemens, líder del consorcio europeo; son de corriente alterna y permiten la carga de 20 vehículos simultáneamente ya que tienen dos conexiones cada uno. La infraestructura civil y eléctrica del montaje ha sido realizada por el Ayuntamiento de Málaga.

Gracias a estos puntos de recarga, GeM van a poder demostrar que:

- **Es posible gestionar la potencia de manera local, con lo que la instalación eléctrica necesaria es más barata y se optimiza, facilitando el despliegue de nuevos parkings eléctricos. Por ejemplo, si hay un solo VE cargando, podemos cargarlo a potencia máxima. Si llegaran 2 VE más, la potencia la podríamos repartir entre los tres, pero la potencia total que está demandando el parking a la red es la misma.**
- **Se demostrará que mediante señales de control, Endesa desde su sistema de gestión de la movilidad (EMMS) en tiempo real, interactuando con los sistemas de Siemens que controlan los puntos de recarga, puede modificar la potencia de carga de los mismos, disminuyéndola por ejemplo si fuera de su interés para priorizar otro tipo de cargas en la red.**
- **Con una carga controlada de los VE, puede conseguirse que estos carguen cuando por ejemplo, haya más energía renovable, o cuando la energía sea más barata, favoreciendo una movilidad todavía más sostenible.**

El objetivo de GeM es lograr poner en marcha la gestión de carga inteligente en una de las regiones de demostración de este proyecto europeo como es Málaga, donde Endesa tiene además el centro de información y control del proyecto Zem2All, otro gran proyecto de movilidad eléctrica que se desarrolla en la capital andaluza.

La gestión de carga

La gestión de la recarga permite distribuir la mayor corriente disponible a los postes de carga conectados a ellos, optimizando la estabilidad y la utilización de la red local. Si la demanda de la corriente de carga supera la corriente máxima disponible, se suspenderá o limitará el suministro de la corriente existente en los diferentes postes de carga. De esta manera, es posible evitar, no solamente las sobrecargas, sino también otros problemas de estabilidad de frecuencia y voltaje en la red.

GreeneMotion

Green eMotion nació en 2011 con un presupuesto de 42 millones de euros, una duración de 4 años y 42 socios europeos con el objetivo principal de establecer las bases para desarrollar la movilidad eléctrica a partir de la experiencia en una serie de proyectos demostrativos distribuidos por Europa. De esta forma, se pretende crear un marco único que facilite la implantación masiva del vehículo eléctrico, a partir de unos estándares europeos, y la demostración de las tecnologías relacionadas, tanto en el sector del transporte, como en el de energía o el de comunicaciones.

Los socios de la iniciativa Green eMotion son empresas energéticas como Enel y Endesa, además de Danish Energy Association, EDF, ESB, Eurelectric, Iberdrola, RWE y PPC; las compañías industriales Alstom, Better Place, Bosch, IBM, SAP, DLR y Siemens; los fabricantes de automóviles BMW, Daimler, Micro-Vett, Nissan y Renault; los ayuntamientos de Barcelona, Bornholm, Copenhague, Cork, Dublín, Málaga, Malmö y Roma; las universidades e instituciones de investigación Cartif, Cidaut, DTU, ECN, ERSE, Imperial, IREC, TCD y Tecnalia, y los centros tecnológicos DTI, fka y TÜV Nord.



Ahora, toda la información de la compañía en [Endesa Mobile](#), la aplicación de Endesa para iPhone, iPad y dispositivos Android.

Oficina de Prensa de Endesa

Tlf: 912131102

www.endesa.com

